

Einbauanleitung



für folgende LEIB CAN Module (nur BMW F Modelle der X5 - X6 Serie):

- LEIB CAN EXHAUST BASIC
- LEIB CAN EXHAUST LITE
- LEIB CAN EXHAUST PRO
- LEIB CAN DIESEL
- LEIB CAN DELETER
- LEIB CAN START STOP

Inhaltsverzeichnis

Haftungsausschluss.....	3
Vorarbeit zum Einbau	4
Einbau.....	4
Kontaktinformationen.....	8

Haftungsausschluss

Die LEIB Engineering GmbH & Co. KG übernimmt keinerlei Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der bereitgestellten Informationen. Haftungsansprüche gegen die LEIB Engineering GmbH & Co. KG, welche sich auf Schäden materieller oder ideeller Art beziehen, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht wurden, sind grundsätzlich ausgeschlossen, sofern seitens der LEIB Engineering GmbH & Co. KG kein nachweislich vorsätzliches oder grob fahrlässiges Verschulden vorliegt. Die LEIB Engineering GmbH & Co. KG behält es sich ausdrücklich vor, Teile der Seiten oder das gesamte Angebot ohne gesonderte Ankündigung zu verändern, zu ergänzen, zu löschen oder die Veröffentlichung zeitweise oder endgültig einzustellen.

Vorarbeit zum Einbau

Das LEIB CAN BUS Modul wird am Front-Elektrik-Modul (FEM) im Fußraum der Beifahrerseite angeschlossen. Um Fehlerspeichereinträge zu vermeiden, stellen Sie sicher, dass der Masse-Pol der Batterie abgeklemmt ist nachdem das Fahrzeugbussystem eingeschlafen ist. Dazu schalten Sie die Zündung aus und warten bis das Kontroll-Licht des Tasters für die Warnblinkanlage endgültig erlöschen ist.

Einbau

Zuerst wird die untere Abdeckung des Handschuhfaches durch Drehen der Plastik Clips und trennen der elektrischen Verbindungen ausgebaut (Abbildung 1). Als nächstes wird vorsichtig mit Gefühl die Fußleiste der Beifahrerseite ausgeclipst. Alle Clips die hängengeblieben sind, werden mit geeignetem Werkzeug aus der Karosserie gehebelt. Der nächste Schritt ist die

Entfernung der Fußraumverkleidung der Beifahrerseite. Hier wird die Verkleidung ausgeclipst - etwas vorsichtig sein, um ein Abreißen der Clips zu vermeiden.



Abbildung 1 – Untere Abdeckung des Handschuhfaches

Nach der Entfernung der Verkleidung wird der Schutz des FEM entfernt indem das schwarze Schutzprofil aus Plastik vorsichtig ausgeclipst wird (Abbildung 2).



Abbildung 2 – Front-Elektrik-Modul (FEM)

Nun werden die entsprechenden Stecker entfernt, die PIN's mit Hilfe eines spitzen Werkzeuges nacheinander im BMW Steuergerät-Stecker ausgepinnt und eingepinnt, sowie das aus dem BMW Stecker ausgepinnte Kabel in den Stecker des Y-Kabelbaumes des LEIB CAN BUS Modules eingepinnt.

Folgende PIN's werden aus- und eingepinnt (Abbildung 3):

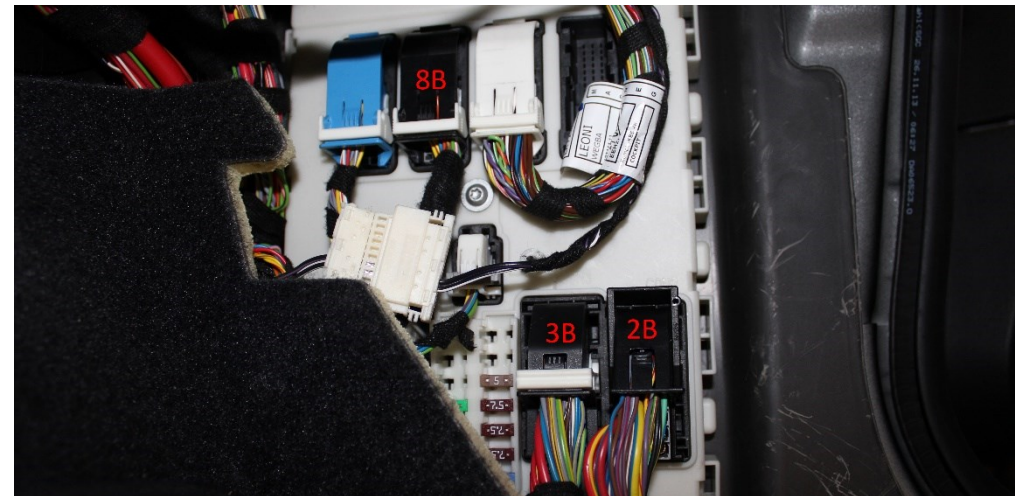


Abbildung 3 – Front-Elektrik-Modul (FEM) Steckerbelegung

1. PIN 31 (rot) aus **BMW Stecker 3B** ausspinnen und in das mitgelieferte 3 polige Gehäuse in PIN Kammer 1 einpinnen. PIN (rot) des LEIB Kabelbaumes in PIN Kammer 31 des **BMW Stecker 3B** einpinnen.
2. PIN 13 (grün/rot) aus **BMW Stecker 2B** ausspinnen und in das mitgelieferte 3 polige Gehäuse in PIN Kammer 2 einpinnen. PIN (grün/rot) des LEIB Kabelbaumes in PIN Kammer 13 des **BMW Stecker 2B** einpinnen.
3. PIN 24 (braun) aus **BMW Stecker 3B** ausspinnen und in das mitgelieferte 3 polige Gehäuse in PIN Kammer 3 einpinnen. PIN (braun) des LEIB Kabelbaumes in PIN Kammer 24 des **BMW Stecker 3B** einpinnen.
4. PIN 46 (grau) aus **BMW Stecker 8B** ausspinnen und in den zweiten, der mitgelieferten 3 poligen Gehäuse in PIN Kammer 1 einpinnen. PIN (blau/rot) des verdrehten Kabels des LEIB Kabelbaumes in PIN Kammer 46 des **BMW Stecker 8B** einpinnen.
5. PIN 45 (blau) aus **BMW Stecker 8B** ausspinnen und in den zweiten, der mitgelieferten 3 poligen Gehäuse in PIN Kammer 2 einpinnen. PIN (rot) des verdrehten Kabels des LEIB Kabelbaumes in PIN Kammer 45 des **BMW Stecker 8B** einpinnen.
6. PIN 53 (gelb) aus **BMW Stecker 8B** ausspinnen und in den zweiten, der mitgelieferten 3 poligen Gehäuse in PIN Kammer 3 einpinnen. PIN (gelb) des LEIB Kabelbaumes in PIN Kammer 53 des **BMW Stecker 8B** einpinnen.

Nun werden die Stecker mit einander verbunden (Abbildung 4).
Das LEIB CAN BUS Modul kann nun an einem geeigneten Ort mit den mitgelieferten Kabelbindern fixiert werden. Der Einbau der ausgebauten Teile geschieht in umgekehrter Reihenfolge.

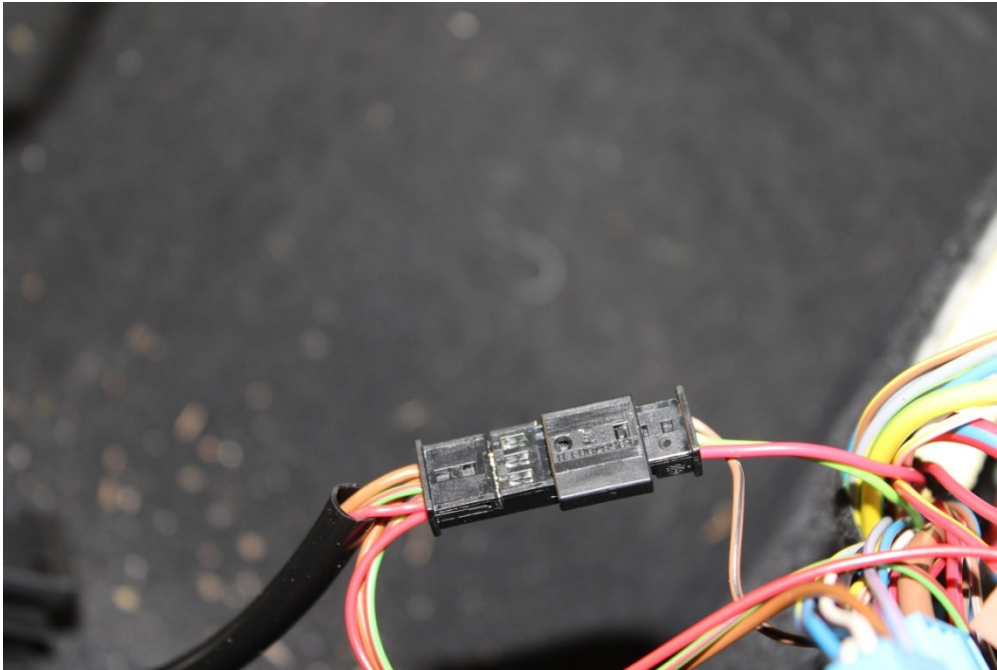


Abbildung 4 – Stecker verbinden

Kontaktinformationen

LEIB Engineering GmbH & Co. KG

Berggärten 5
35644 Hohensolms

Tel.: +49 (0) 641 - 1313221 – 0

Fax.: +49 (0) 641 - 1313221 – 9

www.leib-engineering.de

www.facebook.com/leibengineering