

Einbauanleitung



für LEIB OPF DELETER für alle Modelle der Marken:

- BMW
- BMW M
- ALPINA
- MINI

Inhaltsverzeichnis

Haftungsausschluss.....	3
Vorarbeit zum Einbau	4
Einbau.....	5
Wichtige Hinweise	6
Fehlerbehebung.....	7
Vorgehensweise OPF Einstellung Reset mit ISTA+.....	7
Kontaktinformationen.....	8

Haftungsausschluss

Die LEIB Engineering GmbH & Co. KG übernimmt keinerlei Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der bereitgestellten Informationen. Haftungsansprüche gegen die LEIB Engineering GmbH & Co. KG, welche sich auf Schäden materieller oder ideeller Art beziehen, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht wurden, sind grundsätzlich ausgeschlossen, sofern seitens der LEIB Engineering GmbH & Co. KG kein nachweislich vorsätzliches oder grob fahrlässiges Verschulden vorliegt. Die LEIB Engineering GmbH & Co. KG behält es sich ausdrücklich vor, Teile der Seiten oder das gesamte Angebot ohne gesonderte Ankündigung zu verändern, zu ergänzen, zu löschen oder die Veröffentlichung zeitweise oder endgültig einzustellen.

Vorarbeit zum Einbau

Der LEIB OPF DELETER wird an dem Drucksensor des OPF (Ottopartikelfilter) angeschlossen. Verfolgen Sie die Druckmessleitung bis zum Drucksensor und lokalisieren Sie somit den Einbauort.

Es gibt 3 verschiedene Einbauorte der OPF Drucksensoren:

1. Rückseite des Motors, gegenüberliegend der Motorspritzwand (nur F87N M2C, F87N M2CS und F82 M4)
2. Motorraum (nur EURO 6 RDE I – SA Code 1DE)
3. Unterflurbereich der Abgasanlage, über Hitzeschutzblech (nur EURO 6 RDE II – SA Code 1DF)

Einbau

Bitte entfernen Sie alle zur Montage des LEIB OPF DELETERS Verkleidungen, falls nötig. Die Montage sollte idealer Weise bei kaltem Motor, um Verletzungen vorzubeugen. Bitte trennen Sie den originalen Stecker von dem OPF Drucksensor.

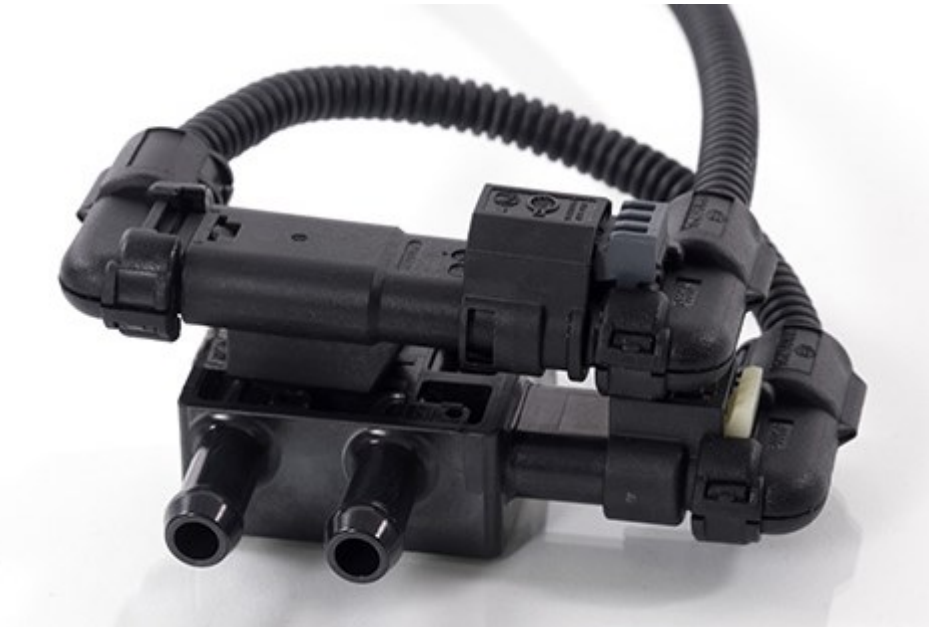


Abbildung 1 – LEIB OPF DELETER an Drucksensor montiert

Als nächstes verbinden Sie den LEIB OPF DELETER mit dem abgesteckten originalen Stecker und dem OPF Drucksensor – siehe Abbildung 1.

Damit ist der Einbau beendet - eventuell entfernte Verkleidungsteile können wieder angebracht werden.

Es sind keine Codierarbeiten nötig.

Der LEIB OPF DELETER kann beim Service verbaut bleiben.

Wichtige Hinweise

1. Die Druckmessleitung muss in jedem Fall am Drucksensor, aber auch an der Abgasanlage bzw. Downpipe montiert sein. Ansonsten kann der LEIB OPF DELETER nicht funktionieren.
2. Um eine evtl. aufkommende Motorkontrollleuchte zu verhindern kann man vorbeugend ein Reset der OPF Einstellungen durchführen.

(siehe Fehlerbehebung -> Fehler [1A2810](#) | [1A2813](#) | [1A2817](#))

Fehlerbehebung

Fehler: 1A280A | 1A2814

Überprüfen Sie die Druckmessleitung, Sie muss am Drucksensor, aber auch an der Abgasanlage bzw. Downpipe montiert sein. In seltenen Fällen kann ein Reset der OPF Einstellungen nötig werden.

(siehe Fehlerbehebung -> Fehler [1A2810](#)|[1A2813](#)|[1A2817](#))

Fehler: 1A2810 | 1A2813 | 1A2817

In seltenen Fällen, kann aufgrund von zu weit fortgeschrittener Adaption des OPF ein Reset der OPF Einstellungen erforderlich sein. Sie können mit dem Diagnoseprogramm ISTA+ von BMW den Reset durchführen.

Vorgehensweise OPF Einstellung Reset mit ISTA+

Führen Sie eine vollständige Identifikation des Fahrzeuges durch, danach folgen Sie den Pfaden: Fahrzeugbehandlung -> Servicefunktionen -> Antrieb -> Motor Elektronik -> Ottopartikelfilter -> Ottopartikelfilter: Tausch registrieren

Ottopartikelfilter Tausch registrieren durchführen. Dann alle Fehler löschen. Danach sollten die Fehler nicht mehr auftreten.

Kontaktinformationen

LEIB Engineering GmbH & Co. KG

Berggärten 5
35644 Hohensolms

Tel.: +49 (0) 641 - 1313221 – 0

Fax.: +49 (0) 641 - 1313221 – 9

www.leib-engineering.de

www.facebook.com/leibengineering